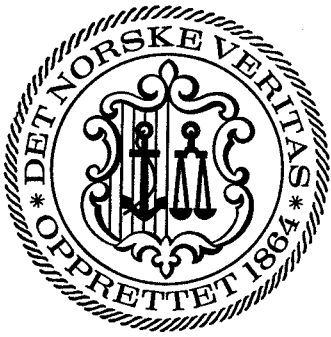


97-V601



# REGLER FOR BYGGING OG KLASSIFIKASJON AV TREFARTØYER

1970

DET NORSKE VERITAS AS  
BIBLIOTEKET

SUPPLEMENT 1.4.1972

## DET NORSKE VERITAS

HOVEDKONTOR: VERITASVEIEN 1, HØVIK  
POSTBOKS: 300, 1322 HØVIK  
TELEGRAMADRESSE: VERITAS OSLO  
TELEX: 16192  
TELEFONER (Nasjonale nr.): (02) 12 99 00  
TELEFONER (Internasjonale nr.): +47 2 12 99 00

**Distribusjon:**  
**Mottagere av Regelbok for trefartøyer.**

© Det norske Veritas 1972

Reprinted by Det norske Veritas

Printed in Norway

NV 200.1.78

# TILLEGG OG FORANDRINGER

STYRETS VEDTAGELSESDATUM: 1. APRIL 1972.

**Nedenfor angitte regler trer i kraft 6 måneder etter at de er vedtatt av Styret.**

## INNHold

### AVSNITT II

#### REGLER FOR BYGGING AV TREFARTØYER

§ 12 B	20	Frittliggende casinger .....	1
§ 13 A	10	Dekkshus av stål eller aluminium .....	1
§ 14 C	30	Lukedecksler av stål .....	2
	40	Lukedecksler av aluminium .....	2
	50	Løsluker av tre .....	2

### AVSNITT III

#### LØPENDE KONTROLL AV FARTØYER MED KLASSE

§ 1 B	Periodiske besiktelser .....	3
C	Summariske besiktelser (beseenbesiktelser) for utsettelse av spesiell periodisk besiktelse .....	6



## AVSNITT II

REGLER FOR  
BYGGING AV TREFARTØYER

## § 12. Maskinrom og casing.

## B. CASING

*Pkt. 20 er forandret til:*

**B 20 Frittliggende casinger.**

21–24 *Som nåværende regler.*

25 På frontskott i casing som står i en avstand fra F. P. mindre enn 0,25 L, skal enten stiveravstanden reduseres med 20% eller platetykkelsen økes med 25%.

26 Øvrige casingvegger som er særlig utsatt for sjø, skal forsterkes etter spesiell vurdering.

27 Takbjelker skal såvidt mulig festes til veggstivere.

## § 13. Dekkshus og overbygninger som ikke danner del av maskincasing.

## A. UTFØRELSE I STÅL ELLER ALUMINIUM

*Pkt. 10 er forandret til:*

**A 10 Dimensjonering.**

11–13 *Som nåværende regler.*

14 Hvis husfronten står i en avstand fra F. P. mindre enn 0,25 L, skal enten stiveravstanden reduseres med 20% eller platetykkelsen økes med 25%.

15 Øvrige dekkshusvegger som er særlig utsatt for sjø, skal forsterkes etter spesiell vurdering.

16–18 *Som 15, 16, 17 i nåværende regler.*

**§ 14. Åpninger i skroget.  
Lukningsmidler. Lukekarmen og lukedeksler. Drenering av dekk.**

**C. LUKER I DEKK**

**C 30 Lukedeksler av stål.**

*Pkt. 33 er forandret til:*

33 Dekksidene skal ha tilstrekkelig stivhet i forhold til boltavstand og pakningstrykk.

*Pkt. 40 er forandret til:*

**C 40 Lukedeksler av aluminium.**

41 Topplatens tykkelse og stivernes motstandsmoment skal være minst henholdsvis 35% og 90% større enn for lukedeksler av stål. For aluminium med høyere strekkfasthet enn 22 kp/mm<sup>2</sup> og en strekkspenning ved 0,1% forlengelse ( $\sigma_{0,1}$ ) større enn 12,5 kp/mm<sup>2</sup> kan tillegget reduseres.

Tregghetsmomentet for aluminium stivere skal være minst 3 ganger så stort som for stål.

42 *Som nåværende regler.*

*Pkt. 50 er forandret til:*

**C 50 Løsluker av tre.**

51 *Som nåværende regler.*

52 Eventuelle løsbjelker av stål kan dimensjoneres etter C 32 dersom motstandsmomentet og tregghetsmomentet økes med henholdsvis 18% og 28%. For s innsettes løslukenes lengde i meter. Bærere eller føringer for løsbjelker skal være av solid konstruksjon, og skal gi effektiv tilpassing og sikring av løsbjelkene.

## AVSNITT III

# LØPENDE KONTROLL AV FARTØYER MED KLASSE

## § 1. Besiktelser for bibehold av klassen.

*Pkt. B er forandret til:*

### B. PERIODISKE BESIKTELSE

#### B 10 Spesiell periodisk besiktelse.

11 For fartøy med klassebetegnelsen **A1** forfaller den spesielle periodiske besiktelse 4 år etter byggedatoen eller datoen for foregående spesielle periodiske besiktelse.  
For fartøy med klassebetegnelsen **A2** er intervallet 3 år, og for fartøy med klassebetegnelsen **A3** eller **A4** er intervallet 2 år.

12 Ved spesiell periodisk besiktelse skal fartøyet dokksettes eller slippsettes og klargjøres for tilkomst. Løse dørker, banjere, lemmer, deksler over luftåpninger og annet løst utstyr skal fjernes fra skroget og tas i land. I innredningen skal kledning mot fartøysiden løstas i tilstrekkelig utstrekning for tilkomst til fartøyets styrkedeler.

Utvendig skal det hugges ut åpninger i huden på de steder hvor spantetømmrene ikke er tilkommelige fra innsiden.

Bolter, nagler og andre befestigelser skal utdrives i tilstrekkelig antall for kontroll.

Sjøvannsinntak og -utløp over og under vannlinjen med ventiler og kraner skal demonteres, og deres befestigelse til skroget skal undersøkes.

Rør og rorstamme med lagre, konusforbindelser etc. skal besiktes. Klaringer i rorlagre måles.

Dekkshus, luker, nedgangskapper etc. med lukningsmidler samt ventilatorrør skal besiktes.

Maskineriet besiktes som angitt i stålskipsreglenes avsnitt XI, så langt disse regler er anvendelige for trefartøyer.

#### B 20 Mellomliggende besiktelse.

21 For fartøy med klassebetegnelsen **A1** eller **A2** skal det foretas mellomliggende besiktelse senest 2 år etter byggedatoen eller datoen for foregående spesielle periodiske besiktelse.  
For fartøy med lavere klassebetegnelse enn **A2**, er intervallet 1 år.

22 Ved mellomliggende besiktelse skal fartøyet dokksettes eller slippsettes. Besiktelsen skal omfatte skroget utvendig og innvendig samt dekkshus, luker, nedgangskapper, ventilatorrør etc. som angitt i B 12.

Sjøvannsinntak og -utløp demonteres bare dersom besiktelsesmannen finner det nødvendig. Klaringer i rorlagre måles.

**B 30 Klassenedrykning for trefartøyer.**

31 Trefartøy beholder en gitt klasse så lenge fartøyets generelle tilstand ansees tilfredsstillende for klassen.

Avgjørelse om klassenedrykning tas av Hovedkontoret på grunnlag av besiktelsesmannens rapport og innstilling ved de periodiske besiktelser.

**B 40 Veiledende karakterberegning.**

41 Som veiledning ved bedømmelsen av fartøyets generelle tilstand beregnes dets hovedkarakter.

Hovedkarakteren for nytt fartøy er lik 0. Årlig tillegg til hovedkarakteren er lik summen av vektall  $\times$  materialkarakter for de enkelte skrogdeler. Se tabeller i 42 og 43.

42 Tabell for materialkarakter.

Materiale	Karakter
Trykkimpregnert virke	0,2
Teak	0,5
Eik (unntatt amerikansk rødeik)	0,6
Uimpregnert furu	1,0
Gran	1,2
Varmgalvanisert stål	1,0
Ugalvanisert stål	2,0

43 Tabell for vektall.

Styrkedel	Vektall
Hud	0,75
Spant	1,00
Garnering, livholt	0,25
Dekksplanker	0,40
Dekksbjelker	0,60
Kjøl, kjølsvin	0,50
Stevner	0,25
Revisé, bjelkeveger, dollbord	0,25
Bunnstokker, baugbånd, akterbroker	0,75
Bjelkeknær	0,25
Bolting, spikring	1,00

44 Spørsmålet om nedrykning i klasse tas vanligvis opp ved første spesielle periodiske besiktelse etter at fartøyets hovedkarakter har passert den verdi som er angitt for de respektive klasser i tabellen nedenfor.

Veiledende hovedkarakterer for klassenedrykning.

Klasse	Hovedkarakter inntil
<b>A1</b>	100
<b>A2</b>	145
<b>A3</b>	185
<b>A4</b>	220

**B 50 Tidsfrister for periodisk besiktelse.**

- 51 Frister for periodisk besiktelse regnes fra byggemåned eller opptagelsesmåned, se avsnitt I § 3 D 40, eller fra avslutningen av den siste tilsvarende periodiske besiktelse.
- 52 Besiktelse i forbindelse med periodisk besiktelse skal være begjært innen forfallstid, og fartøyet skal innen samme frist være kommet til den havn hvor eventuell utbedring skal foretas. Fartøyets alder regnes fra byggemåned eller for fartøy som ikke er bygget under tilsyn av Institusjonen, fra fartøyets levering fra byggeren.

**B 60 Oppdeling av spesiell periodisk besiktelse.**

- 61 En spesiell periodisk besiktelse kan oppdeles for såvidt den utføres før forfallstid. Den kan ikke påbegynnes tidligere enn 6 måneder før regulær forfallstid. Når en spesiell periodisk besiktelse er oppdelt, regnes fristen for neste besiktelse fra avslutningen av den vesentlige del av besiktelsen. Hovedkontoret bestemmer når den vesentlige del skal ansees utført.

**B 70 Utsettelse med spesiell periodisk besiktelse.**

- 71 Institusjonen kan samtykke i at en spesiell periodisk besiktelse helt eller delvis utsettes i inntil 6 måneder. Rederiet skal sende inn søknad om utsettelse før besiktelsen forfaller. Utsettelse kan bare gis når dette finnes ubetenkelig, og bare etter en summarisk besiktelse (beseenbesiktelse) av fartøyet (se C).
- 72 Den utsettelse som kan gis, vil avhenge av fartøyets tilstand og alder, men det kan under ingen omstendigheter gis lengre utsettelse enn 6 måneder, regnet fra forfallsdatoen for den periodiske besiktelse.
- 73 Hvis den vesentlige del av den spesielle periodiske besiktelse er utført, skal gjenstående besiktelser spesifiseres i rapport til Hovedkontoret, med kopi til fartøy og rederi.
- 74 Hovedkontoret kan anse en spesiell periodisk besiktelse for avsluttet når den alt vesentlige del av besiktelsen er gjennomført, dersom det samtidig gis pålegg om at de gjenstående arbeider utføres og besiktes innen en bestemt, kort frist.

**B 80 Anførsel i Det norske Veritas' register.**

- 81 En tilfredsstillende gjennomført besiktelse anføres i Det norske Veritas' register på følgende måte:  
År og måned for avslutningen av besiktelsen anføres. Er besiktelsen oppdelt, skjer anførselen etter at hele besiktelsen er avsluttet, og da med år og måned for avslutningen av den vesentlige del.

**B 90 Oversikt over periodiske besiktelser.****91 4-årige besiktelser.**

1. Spesiell periodisk besiktelse av skrog og maskineri for fartøy med klasse **A1**.
2. Propellakslar (se stålskipsreglene avsnitt XI, § 5).
3. Styremaskineri – hydraulisk.
4. Kjøleanlegg (se stålskipsreglene avsnitt XI, § 9).
5. Elektriske anlegg.

**92 3-årige besiktelser.**

1. Spesiell periodisk besiktelse av skrog og maskineri for fartøy med klasse **A2**.

**93 2-årige besiktelser.**

1. Mellomliggende besiktelse av skrog for fartøy med klasse **A1** eller **A2**. Se B 20.
2. Spesiell periodisk besiktelse av skrog og maskineri for fartøy med klasse **A3** eller **A4**.
3. Propellaksler (se stålskipsreglenes avsnitt XI, § 5).
4. Styremaskineri, elektrisk eller elektrisk/hydraulisk.
5. Kjøleanlegg (se stålskipsreglenes avsnitt XI, § 9).

**94 Årlige besiktelser.**

1. Luker med luknings- og sikringsmidler.  
Ventilatorer og andre dekkåpninger.  
Dekkshus og casinger med lukningsmidler.
2. Mellomliggende besiktelse av skrog for fartøy med lavere klasse enn **A2**. Se B 20.
3. Styrekjetting eller -ståltau og stenger.
4. Kjøleanlegg (se stålskipsreglenes avsnitt XI, § 9).

**C. SUMMARISKE BESIKTELSE (BESEENBESIKTELSE)  
FOR UTSETTELSE AV SPEIELL PERIODISK BESIKTELSE**

**C 10 Generelt omfang av besiktelsen.**

- 11 For bedømmelse av fartøyets tilstand vil det bli krevet en utvendig og innvendig beseenbesiktelse av fartøyet ved forfallstid for den spesielle periodiske besiktelse.  
Dokksetting eller slippsetting av fartøyet kan kreves som del av beseenbesiktelsen.



